

NEWS BULLETIN

November 2018

Fiat Professional's solution to charge an auxiliary battery with a smart alternator

The European Directive for emission standards is aimed at providing fuel savings and reduce harmful pollutants from vehicles. These standards will impact vehicles customised by many body builders for the recreational, emergency service and commercial market segments.

To achieve this compliance, some vehicles are being equipped with an advanced variable voltage (smart) alternator. These alternators control the output voltage based on vehicle operating conditions to reduce the electrical load and, in turn, the mechanical load on the engine. This renders it unsuccessful at charging an auxiliary battery to a useable level when added high-powered electrical loads are installed.

To overcome this problem, Fiat Professional is recommending the installation of a REDARC In-vehicle DC-DC Battery Charger (BCDC) when an auxiliary battery is fitted. Its advanced electronics ensure that an auxiliary battery installed in its vehicles with smart alternators will always receive the ideal voltage and current for maximum battery life and performance. It is also a highly advanced battery isolator that protects your start battery from excessive discharge, while allowing your auxiliary battery to supply additional loads.

REDARC's BCDC range has been tested and validated by Fiat Professional. They stated that "the REDARC BCDC solves the problem of charging an auxiliary battery in a vehicle equipped with a smart alternator. The BCDC has proven to charge an auxiliary battery, regardless of type or size, to 100% state of charge regardless of alternator type when driving and/ or when solar is connected. By providing a unique charging profile to each specific battery type, the REDARC In-vehicle Battery Charger provides 'off grid' power to run a fridge, lights, inverter, medical equipment, tailgates or even a television when away from AC mains power."

The REDARC BCDC will overcome problems with:

- Variable Voltage (Smart) Alternators
- Voltage drop due to long cable runs
- Inability to fully charge an auxiliary battery of different chemistry to the start battery
- Over charging your auxiliary batteries leading to damage and failures
- Limited charging levels resulting in reduced battery output.

To locate your closest distributor, confirm pricing or undertake a free trial of a BCDC In-vehicle DC-DC Battery Charger, please contact Ms. Isabell Muehlberger from REDARC at export@redarc.com.au or phone +33 6 50 94 27 11.

For more information visit:
www.redarcelectronics.eu

or your Fiat Professional contact.

NACHRICHTENBULLETIN

November 2018

Fiat Professionals Lösung zur Ladung von Zusatzbatterien mit intelligenten Lichtmaschinen

Die EU-Richtlinie zu Emissionsnormen soll Kraftstoffersparnisse herbeiführen und die Schadstoffabgabe von Kraftfahrzeugen reduzieren. Diese Normen wirken sich auf viele von Karosseriebauern für die Marktsegmente Freizeit-, Notfall- und Nutzfahrzeuge umgebaute Kraftfahrzeuge aus.

Um die Einhaltung der Normen sicherzustellen, werden diese Fahrzeuge mit fortschrittlichen (intelligenten) Lichtmaschinen mit variabler Spannung ausgerüstet. Diese Lichtmaschinen steuern die Ausgangsspannung gemäß den Betriebsbedingungen des Fahrzeugs, um die elektrische und dadurch auch mechanische Motorlast zu verringern. Dadurch sind sie jedoch für Ladevorgänge einer Zusatzbatterie auf brauchbare Werte ungeeignet, wenn weitere leistungsstarke Verbraucher installiert sind.

Fiat Professional empfiehlt bei Fahrzeugen mit eingebauten Zusatzbatterien die Installation eines DCDC-Ladewandlers (Boosters) von REDARC. Seine fortschrittliche Elektronik stellt sicher, dass Zusatzbatterien in Fahrzeugen mit intelligenten Lichtmaschinen jederzeit optimal mit Spannung und Strom versorgt werden, um ihre Lebensdauer und Leistung zu maximieren. Das Gerät fungiert außerdem als hoch entwickeltes Batterietrennrelais, das Ihre Starterbatterie gegen übermäßige Entladung schützt und gleichzeitig dafür sorgt, dass Ihre Zusatzbatterie weitere Verbraucher versorgen kann.

Die REDARC-Produktreihe BCDC wurde von Fiat Professional geprüft und validiert. Laut Aussage von Fiat Professional „löst der BCDC-Ladewandler (Booster) von REDARC das Problem der Ladung von Zusatzbatterien in Fahrzeugen mit intelligenten Lichtmaschinen. Der BCDC-Ladewandler (Booster) lädt Zusatzbatterien nachweislich auf einen Ladezustand von 100 %, unabhängig von Typ und Größe der Batterie, vom Lichtmaschinentyp und davon, ob das Fahrzeug fährt und/oder Solar angeschlossen ist. REDARCs Ladewandler (Booster) bietet für die verschiedenen Batterietypen jeweils spezifisch angepasste Ladeprofile und stellt so eine netzferne Stromversorgung zum Betrieb von Kühlschränken, Leuchten, Wechselrichtern, medizinischen Geräten, Ladeklappen oder sogar Fernsehern bereit.“

Der BCDC-Ladewandler (Booster) von REDARC löst die folgenden Probleme:

- (Intelligente) Lichtmaschinen mit variabler Spannung
- Spannungsabfälle bei langen Kabelwegen
- Unmöglichkeit, Zusatzbatterien mit anderer Chemie als die Starterbatterie zu laden
- Beschädigung und Ausfall von Zusatzbatterien durch Überladung
- Eingeschränkte Batterie-Ausgangsleistung durch begrenzte Ladezustände

Bitte kontaktieren Sie für Informationen über Ihren örtlichen Händler, aktuelle Preise oder einen kostenlosen Test eines BCDC DC-DC-Ladewandlers (Boosters) Frau Isabell Muehlberger von REDARC unter export@redarc.com.au oder Tel. +33 6 50 94 27 11.

Besuchen Sie für weitere Informationen

www.redarcelectronics.eu

oder Ihre örtliche Vertretung von Fiat Professional.

BULLETIN D'INFORMATION

Novembre 2018

La solution sélectionnée par Fiat Professional pour charger les batteries de service de véhicules équipés d'un alternateur intelligent.

La directive européenne concernant les normes d'émission vise à réaliser des économies de carburant et à réduire l'émission de polluants nocifs par les véhicules. Ces normes vont concerner les véhicules adaptés par de nombreux carrossiers constructeurs pour les segments de marché des services d'urgence et des véhicules utilitaires.

Pour être en conformité avec cette directive, certains véhicules sont équipés d'un alternateur de pointe à tension variable (intelligent). Ces alternateurs adaptent la tension de sortie en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule pour réduire la charge électrique, et donc la charge mécanique, sur le moteur. Ce dispositif ne permet pas de charger une batterie de service à un niveau exploitable lorsque des consommateurs électriques de grande puissance y sont connectés.

Pour surmonter ce problème, Fiat Professional recommande l'installation d'un chargeur de batteries embarqué DC/DC REDARC (BCDC) lorsqu'une batterie de service est installée dans l'un de ces véhicules équipés d'alternateurs intelligents. Les composants électroniques de pointe de ce dernier veillent à ce que la batterie de service installée dans ces véhicules reçoive en permanence la tension et le courant nécessaires pour optimiser sa durée de vie et ses performances. Le BCDC intègre également une fonction coupleur séparateur de batteries de pointe qui protège la batterie de démarrage de toute décharge excessive tout en permettant à la batterie de service d'alimenter des consommateurs supplémentaires.

La gamme BCDC de REDARC a été testée et validée par Fiat Professional. Le constructeur a déclaré que « le BCDC de REDARC résout le problème de charge des batteries de service installées dans les véhicules équipés d'un alternateur intelligent. Il a été prouvé que le BCDC charge les batteries de service à 100 % d'état de charge quels que soient leur type ou leur taille et quel que soit le type d'alternateur, lorsque le véhicule roule et/ou lorsque l'alimentation solaire est connectée. Les chargeurs embarqués de REDARC disposent de profils de charge adaptés à chaque type spécifique de batterie, ce qui leur permet d'alimenter de manière autonome un réfrigérateur, des luminaires, un onduleur, du matériel médical, des hayons et même une télévision hors réseau électrique. »

Le BCDC de REDARC surmonte les problèmes liés :

- aux alternateurs à tension variable (intelligents),
- aux chutes de tension dues aux longueurs de câbles,
- à l'incapacité de charger complètement une batterie de service de composition chimique différente de la batterie de démarrage,
- à la surcharge des batteries de service, qui génère détériorations et défaillances,
- à des niveaux de charge partiels ayant pour résultat une puissance de sortie réduite.

Pour identifier votre distributeur le plus proche, confirmer le prix ou effectuer un essai gratuit d'un chargeur DC/DC (Ref. BCDC), merci de contacter Mme Isabell Muehlberger, REDARC, à l'adresse export@redarc.com.au ou par téléphone au +33 6 50 94 27 11.

Pour davantage d'informations, vous pouvez consulter :

www.redarcelectronics.eu

ou votre contact Fiat Professional

BOLLETTINO

Novembre 2018

La soluzione della Fiat Professional per caricare una batteria di servizio con un alternatore intelligente

La direttiva europea per le norme sulle emissioni mira a garantire risparmi di carburante e a ridurre le emissioni di sostanze inquinanti e nocive dei veicoli. Questi standard avranno un impatto sui veicoli personalizzati da molti carrozzieri per i segmenti ricreativi, di emergenza e commerciali.

Per ottenere questa conformità, alcuni veicoli hanno in dotazione un alternatore avanzato (intelligente) a tensione variabile. Questi alternatori controllano la tensione di uscita in base alle condizioni operative del veicolo per ridurre il carico elettrico e, a sua volta, il carico meccanico sul motore. Tuttavia questi non riescono a caricare una batteria di servizio fino ad un livello utilizzabile in presenza di ulteriori carichi elettrici ad alta potenza.

Per superare questo problema, la Fiat Professional consiglia l'installazione permanente di un caricabatteria CC-CC (BCDC) REDARC nei veicoli con batteria di servizio. Il caricabatteria, con la sua elettronica avanzata, assicura che una batteria ausiliaria installata nei veicoli con alternatori intelligenti erogherà sempre la tensione e la corrente ideali per la massima durata e le massime prestazioni della batteria. Il caricabatteria è anche un isolatore di batteria molto avanzato che protegge la batteria di avviamento da una scarica profonda, consentendo allo stesso tempo alla batteria di servizio di provvedere a carichi aggiuntivi.

La gamma BCDC di REDARC è stata testata e convalidata dalla Fiat Professional. Hanno affermato che "il REDARC BCDC risolve il problema del caricamento di una batteria di servizio in un veicolo con un alternatore intelligente. Il BCDC ha dimostrato di caricare una batteria di servizio, di qualsiasi tipo o dimensione, allo stato di carica del 100% indipendentemente dal tipo di alternatore, durante la guida e/o quando è collegato all'energia solare. Con un profilo di carica unico per ogni tipo di batteria, il caricabatterie installato REDARC eroga corrente autonoma per alimentare un frigorifero, luci, inverter, apparecchiature mediche, portelloni o persino un televisore quando lontano da una fonte CA. "

Il REDARC BCDC risolverà i problemi di:

- Alternatori intelligenti a tensione variabile
- Caduta di tensione dovuta a cavi lunghi
- Impossibilità di caricare completamente una batteria di servizio di diversa chimica interna alla batteria di avviamento
- Sovraccarica delle batterie di servizio con conseguenti danni e guasti
- Livelli di carica limitati con conseguente riduzione della potenza della batteria.

Per trovare il concessionario più vicino, confermare i prezzi o effettuare una prova gratuita di un caricabatterie CC-CC BCDC, si prega di contattare la signora Isabell Muehlberger di REDARC all'indirizzo export@redarc.com.au o chiamando il +33 6 50 94 27 11 .

Per maggiori informazioni visitare il sito www.redarcelectronics.eu o contattare la Fiat Professional.