

MEDIA RELEASE

September 2017

REDARC Charging Ahead with Renault

The latest range of commercial vehicles released by Renault complies with the European Directive (Euro 6) to provide fuel savings and reduce harmful pollutants from vehicles. This includes the Renault Master, Trafic and Kangoo models customised by many vehicle body builders for the recreational, emergency service and commercial market segments.

To achieve this compliance, Renault has equipped their vehicles with an advanced variable voltage (smart) alternator. These alternators control the output voltage based on vehicle operating conditions to reduce the electrical load and, in turn, the mechanical load on the engine. This renders it unsuccessful at charging a secondary battery to a useable level when installed in these customised vehicles.

The Renault solution to this problem is the REDARC BCDC, a three-stage In-vehicle DC-DC Battery Charger that operates from a wide input voltage range, making it suitable for 12 and 24 Volt vehicles. Its advanced electronics ensure that a secondary battery installed in a Renault vehicle will always receive the ideal voltage and current for maximum battery life and performance. It is also a highly advanced battery isolator that protects your start battery from excessive discharge, while allowing your secondary battery to supply additional loads.

REDARC's BCDC range has been tested and validated by the Renault Technical Centre. The Centre stated that "REDARC's in-vehicle battery chargers feature technology designed to fully charge your secondary batteries, regardless of their type or size. By providing a unique charging profile to each specific battery type, the REDARC in-vehicle battery charger is able to achieve and maintain an optimal charge in your secondary battery even in vehicles with a smart alternator."

The REDARC BCDC will overcome problems with:

- Variable Voltage (Smart) Alternators
- Voltage drop due to long cable runs
- Inability to fully charge a secondary battery of different chemistry to the start battery
- Over charging your auxiliary batteries leading to damage and failures
- Limited charging levels resulting in reduced battery output.

For the first time, REDARC Electronics will be exhibiting at this year's Solutrans Exhibition being held in Lyon, France from the 21st to 25th November 2017. If you would like a 5-day pass to attend and visit REDARC at this event or undertake a free trial of a BCDC In-vehicle DC-DC Battery Charger, please contact Ms. Christelle Damiens from REDARC at export@redarc.com.au or +61 431 147 520.

For more information visit:

www.redarcelectronics.eu

or

Renault – Press Department

Mr. Dominique William JACSON

Tel: +33 1 76 84 53 77

Email: Dominique-William.Jacson@renault.com

COMMUNIQUE DE PRESSE

Septembre 2017

REDARC va de l'avant avec Renault

La dernière gamme de véhicules utilitaires Renault se conforme à la directive européenne (Euro 6) en termes d'économies de carburant et de réduction de pollution nocive émise par les véhicules. Cette gamme inclut les modèles Renault Master, Trafic et Kangoo adaptés par de nombreux carrossiers constructeurs de véhicules sur les segments des véhicules utilitaires et des services d'urgence.

Pour assurer la mise en conformité à l'Euro 6, Renault a équipé ses véhicules d'un alternateur de pointe à tension variable (intelligent). Ceux-ci déterminent la tension de sortie en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule, l'objectif étant de réduire la charge électrique, et donc la charge mécanique, sur le moteur. Ces alternateurs, lorsqu'ils sont installés sur les véhicules fabriqués sur spécification, ne sont pas en mesure de charger une batterie secondaire à un niveau exploitable.

La solution que Renault a trouvée pour résoudre ce problème, c'est le BCDC de REDARC ; il s'agit d'un chargeur de batteries DC/DC embarqué à trois étapes qui fonctionne à partir d'une large plage de tensions d'entrée, il est donc tout à fait adapté aux véhicules 12 volts ou 24 volts. Ses composants électroniques de pointe veillent à ce que la batterie auxiliaire installée dans un véhicule Renault reçoive en permanence la tension et le courant nécessaires pour optimiser sa durée de vie et ses performances. Le BCDC est également un coupleur séparateur de batteries perfectionné qui protège la batterie de démarrage de toute décharge excessive tout en permettant à la batterie secondaire d'alimenter des équipements supplémentaires.

La gamme BCDC de REDARC a été testée et validée par le Technocentre Renault. Celui-ci a déclaré que « la technologie utilisée dans les chargeurs de batterie embarqués de REDARC a été mise au point pour charger complètement les batteries quels que soient leur type ou leur taille. Les chargeurs embarqués de REDARC disposent de profils de charge adaptés à chaque type spécifique de batterie, ce qui leur permet de charger une batterie secondaire, et d'en maintenir la charge, de manière optimale même dans les véhicules équipés d'un alternateur intelligent. »-

Le BCDC de REDARC surmonte les problèmes liés :

- aux alternateurs à tension variable (intelligents),
- aux chutes de tension dues aux longueurs de câbles,
- à l'incapacité de charger complètement une batterie secondaire de composition chimique différente de la batterie de démarrage,
- à la surcharge des batteries secondaires, qui génère détériorations et défaillances,
- à des niveaux de charge partiels ayant pour résultat une puissance de sortie réduite.

Cette année, REDARC Electronics expose pour la première fois au salon Solutrans qui se tiendra à Lyon, du 21 au 25 novembre 2017. Si vous souhaitez recevoir un badge valable 5 jours pour accéder au salon et y rendre visite à REDARC ou si vous souhaitez essayer gratuitement un chargeur de batteries DC/DC embarqué BCDC, merci de contacter Madame Christelle Damiens de REDARC à l'adresse export@redarc.com.au ou au +61 431 147 520.

Pour davantage d'informations,
vous pouvez consulter :
www.redarcelectronics.eu

Ou

Renault Presse

Mr. Dominique William JACSON

Tel: +33 1 76 84 53 77

Email: Dominique-William.Jacson@renault.com