

Vous allez vous demander comment vous avez fait pour vous en passer jusqu'à présent.

IL COMPREND :

- un régulateur solaire MPPT
- un chargeur de batterie embarqué
- un chargeur de batterie 230V AC
- un coupleur séparateur de batterie
- un écran de contrôle

REDARC®

Le « Battery Management System » (BMS) de REDARC constitue une solution complète pour charger et entretenir les batteries pour les véhicules de loisirs ou les utilisations maritimes.

Il est équipé d'entrées secteur AC, véhicule DC et solaire pour assurer la meilleure charge possible de la batterie cellule de votre caravane ou camping-car.

Le BMS comporte un écran de contrôle distant qui peut vous transmettre des informations sur les batteries et leur état de charge ainsi que des données déterminantes sur votre installation électrique, pendant le processus de charge.

Avantages

- Maintenez vos batteries auxiliaires chargées, à partir du réseau électrique 230 V, à partir de la batterie de votre voiture ou des panneaux solaires !
- Economisez en réduisant la durée d'installation et en allongeant la durée de vie de vos batteries.
- Charge complètement les quatre principaux types de batterie d'usage courant dans les véhicules actuels.
- Ne vous laissera pas en plan avec une batterie à plat
- Appareil 100% silencieux sans ventilateur

BMS AVEC
RÉGULATEUR
SOLAIRE
MPPT



CE RoHS Compliant

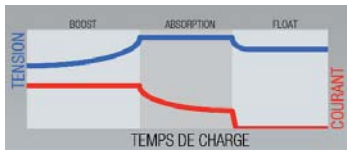


Caractéristiques techniques et avantages

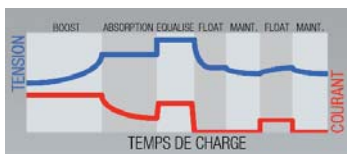
- Le BMS n'a pas de ventilateur, il ne fait pratiquement pas de bruit et il est très fiable.
- La charge DC/DC en plusieurs étapes permet une charge rapide et à 100 % de votre batterie auxiliaire même si ses caractéristiques chimiques sont différentes de celles de la batterie du véhicule. La tension d'entrée peut être supérieure, égale ou inférieure à la tension de sortie.
- Le BMS est équipé d'un régulateur solaire de conversion optimale d'énergie (Maximum Power Point Tracking regulator — MPPT) pour maximiser la puissance produite par vos panneaux solaires, même dans des conditions de faible luminosité.
- Un écran de contrôle LCD déporté, facile à manipuler, vous tient informé du niveau de charge de la batterie et du temps restant pour arriver à une charge complète.
- Le BMS a subi des tests électriques, environnementaux et de sécurité rigoureux. Parmi les caractéristiques de sécurité intégrées figurent des connexions batterie anti arc-électriques, une protection inversion de polarité sans fusibles et une protection court-circuit.
- Le chargeur se déconnecte automatiquement de la batterie du véhicule pour éviter de mettre celle-ci à plat.
- Le BMS est équipé d'une sonde de température batterie, distincte, ce qui permet de bénéficier d'une compensation de température et d'un coupe-circuit automatiques.
- Le système sophistiqué de détection d'anomalies contrôle l'état de la batterie à toutes les étapes de charge, assurant votre sécurité ainsi que celle de votre caravane/camping-car/véhicule de loisir.

Charge en plusieurs étapes

Le mode de charge Tourisme charge votre batterie à son niveau optimal tout en vous permettant de laisser des appareils branchés sur la batterie. Utilisez le mode Tourisme en voyage.



Le mode de charge Stockage est conçu pour maintenir vos batteries auxiliaires chargées lorsque votre caravane / camping-car est en stockage. Ce mode incorpore des étapes d'égalisation et de maintenance pour conserver votre batterie en bon état.

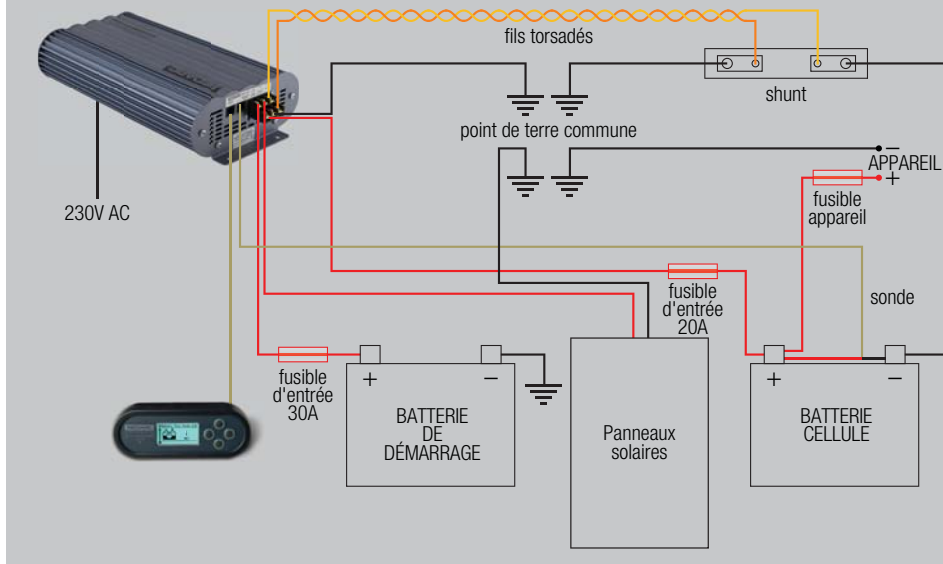


Tous les renseignements dont vous avez besoin!

L'écran d'affichage distant du BMS est conçu pour fournir des informations utiles à l'utilisateur. Plutôt que se limiter à afficher la tension de la batterie et les chiffres actuels, l'écran de contrôle du BMS utilise ces données pour calculer, sur la base de votre consommation d'énergie, la quantité d'énergie disponible dans votre batterie, en heures et en jours.

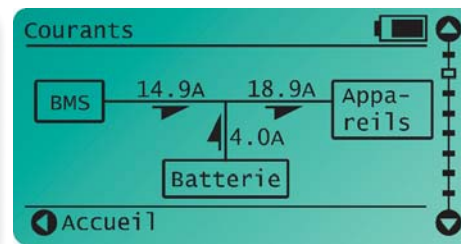
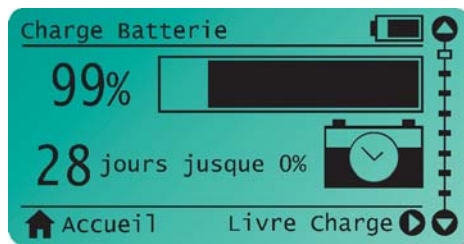
L'écran de contrôle du BMS peut également vous donner une représentation graphique de la manière dont la puissance de votre BMS a été distribuée.

Diagramme d'installation standard du BMS



Caractéristiques techniques

Référence	BMS1215S2		
	Mode de charge	Mode Stockage	Mode Tourisme
Réglage GEL (max)		14,4V	14,4V
Réglage AGM (max)		14,4V	14,4V
Réglage calcium (max)		16,0V	15,2V
Standard plomb acide (max)		15,5V	14,8V
Puissance de sortie	260W		
Température de fonctionnement (max)	55°C		
Dimensions de l'élément principal	350mm x 185mm x 79mm		
Dimensions de l'écran de contrôle	186mm x 74mm x 29mm		
Poids de l'ensemble	2,43kg		
Conformité	CE ; C-TiK/ EMC-CISPR.11		
Conformité sécurité	AS/NZS 60335.2.29, AS/NZS 60335.1		
Conformité environnementale	Conforme à la norme RoHS		
Garantie	2 ans		



Retrouvez notre Battery Management System BMS1215S2 chez votre revendeur Redarc.



N3533



REDARC Electronics

ABN 77 136 785 092

export@redarc.com.au

23 Brodie Road (North)

Lonsdale, South Australia 5160

Australie

Téléphone

+61 8 8322 4848

Télécopie

+61 8 8387 2889

Copyright © 2011 REDARC Electronics Pty Ltd. All rights reserved.



THE POWER CONVERSION SPECIALISTS